

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΕΥ Ν. ΔΕΛΧΙ

Ανησυχητικές ανισοροπίες πίσω από την οικονομική μεγέθυνση της Ινδίας

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

Οικονομία 1-3

Επενδύσεις 3

Τραπεζικός τομέας 3-4

Βιομηχανία 5

Εμπόριο 6

Επιχειρήσεις 6

Εξοπλισμοί 7

Αερομεταφορές 7

ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ:

- Διατήρηση ύψους επιτοκίων
- Διπλασιασμός ΑΞΕ τον Δεκέμβριο 2015
- Μείωση αξίας επενδύσεων
- Διαγραφή επισφαλούς χρέους από τις τράπεζες
- Μείωση εξαγωγών

Όλο και περισσότεροι Ινδοί αναλυτές αναρωτιούνται τον τελευταίο καιρό, εάν ο εντυπωσιακός ρυθμός ανάπτυξης της Ινδίας αντικατοπτρίζει την πραγματική μεγέθυνση της οικονομίας. Ένας από τους λόγους ανησυχίας είναι, ότι η κατά 7,3% ανάπτυξη του τελευταίου τριμήνου έτους 2015 οφειλόταν κυρίως στην κατανάλωση, καθώς η αύξηση της αστικής καταναλωτικής δαπάνης κατά τη συγκεκριμένη περίοδο κάλυψε κατά πολύ την παράλληλη μείωση της καταναλωτικής δαπάνης στις αγροτικές περιοχές, όπου ζει η πλειονότητα των κατοίκων της χώρας.

Από την άλλη πλευρά, δεν υπήρξε αντιστροφή της αρνητικής εικόνας των ιδιωτικών επενδύσεων από Ινδούς επενδυτές, οι οποίες παραμένουν στάσιμες τα τελευταία τέσσερα χρόνια, παρά τις προσπάθειες της Κυβέρνησης Modi να τις τονώσει με υψηλότερες δημόσιες δαπάνες, που προέρχονται από δανεισμό.

Οι αυξημένες δαπάνες των νοικοκυριών και της Κυβέρνησης δεν διακινδυνεύουν μόνο την αύξηση του πληθωρισμού, υποστηρίζουν αναλυτές, αλλά και επιδεινώνουν το επίπεδο του ιδιωτικού και του δημόσιου χρέους. Τα προσωπικά δάνεια, που αφορούν διαρκή αγαθά, απόκτηση κατοικίας και εκπαίδευση αυξάνονται με ετήσιο ρυθμό 14% σε σύγκριση με 5,4%, που είναι ο ρυθμός αύξησης στο σύνολο των δανείων, ενώ η πίστωση μέσω πιστωτικών καρτών αυξάνεται κατά 23% ετησίως.

Οι εκτιμήσεις συγκλίνουν στο ότι η κατάσταση θα βελτιωνόταν εάν η Κυβέρνηση προχωρούσε ταχέως σε μεταρρυθμίσεις στον τραπεζικό τομέα, στη χρήση γης και στη φορολογία, αλλά τα νομοσχέδια για τα δύο τελευταία έχουν γίνει αντικείμενο έριδας στο Κοινοβούλιο τους τελευταίους μήνες.

Ο επικεφαλής οικονομολόγος της Capital Economics Asia, Mark Williams, σχολίασε στον τύπο ότι, εάν η Ινδία επιθυμεί να είναι η επόμενη αναδυόμενη αγορά-έκπληξη, πρέπει να προβεί σε μεταρρυθμίσεις και ότι δεν υπάρχει εναλλακτική σε αυτό.

Ακόμα και μετά την ώθηση του Πρωθυπουργού για την επανεκκίνηση μείζονων έργων, τα περισσότερα παρέμειναν στάσιμα. Χαρακτηριστικά, κατά το τελευταίο τρίμηνο έτους 2015 έργα αξίας \$155 δις παρέμειναν ανενεργά εξαιτίας προβλημάτων απόκτησης γης και περιορισμών κεφαλαίων.

Από την πλευρά τους, οι έχουσες ανάγκη ρευστό ιδιωτικές εταιρείες (που δεν μπορούν να δανειστούν από τις τράπεζες, των οποίων τα κόκκινα δάνεια βρίσκονται στο υψηλότερο σημείο εδώ και 13 χρόνια), δεν προβαίνουν σε κεφαλαιουχικές δαπάνες, διαψεύδοντας την ελπίδα της Κυβέρνησης, ότι υψηλότερες δημόσιες δαπάνες θα οδηγούσαν σε αύξηση των ιδιωτικών επενδύσεων. Έτσι, η μεγέθυνση του συνόλου των επενδύσεων άγγιξε χαμηλό 15 μηνών τον Δεκέμβριο 2015 (2,8%), παρά την κατά 34% αύξηση της ετήσιας δημόσιας κεφαλαιουχικής δαπάνης.

Σε επίπεδο στατιστικής, ο ρυθμός ανάπτυξης της Ινδίας είναι μεν υψηλότερος αυτού της Κίνας, αλλά πολλοί οικονομολόγοι αμφισβητούν τα επίσημα στοιχεία, τα οποία κατά τη γνώμη τους υπερεκτιμούν την μεγέθυνση, γεγονός που οφείλεται στην αλλαγή της μεθόδου υπολογισμού της από την Κυβέρνηση ένα έτος νωρίτερα.

Η Κυβέρνηση φέρεται αποφασισμένη να χαλαρώσει τους στόχους για το δημοσιονομικό έλλειμμα, προκειμένου να δοθεί ώθηση στις επενδύσεις. Αλλά αναλυτές επισημαίνουν, ότι παρόμοια κίνηση θα είχε σοβαρές επιπτώσεις στο ύψος του δημόσιου χρέους, το οποίο υπολογίζεται από το ΥΠΟΙΚ σε 50,8% στο τέλος του τρέχοντος οικ. έτους (τέλος Μαρτίου 2016) από 46,8% στο τέλος του προηγούμενου οικ. έτους, κάτι που, πέραν των άλλων, θα επιδρούσε αρνητικά στο ύψος του πληθωρισμού.

Οικονομικοί αναλυτές πιστεύουν ότι υπάρχει χάσμα μεταξύ των υποσχέσεων της Κυβέρνησης και των πράξεών της, επισημαίνοντας, ότι τα αποτελέσματα επηρεάζουν τις επενδύσεις, όχι οι υποσχέσεις.

Διατήρηση του ύψους των επιτοκίων



Ο Διοικητής της Αποθεματικής Τράπεζας Ινδίας κ. R. Rajan

Κατά τη διάρκεια συνέντευξης τύπου για τα αποτελέσματα της δέμηνης επιθεώρησης νομισματικής πολιτικής στις 2 Φεβρουαρίου, ο Διοικητής της Αποθεματικής Τράπεζας, κ. Raghuram Rajan, ανακοίνωσε τη διατήρηση του ύψους των

επιτοκίων σε 6,75% δηλώνοντας ότι η νομισματική πολιτική «μόνο τόσο» μπορεί να

συμβάλλει στην ανάπτυξη και επισήμανε ότι αναμένει δείγματα περιορισμού των δημοσίων δαπανών, καθώς και δείγματα δομικών μεταρρυθμίσεων στον επερχόμενο Προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2015-16. Τόνισε, ότι η Ινδία θεωρείται «φάρος σταθερότητας, χάρη στη σταθερή αποκλιμάκωση του πληθωρισμού, στο έλλειμμα ισοζυγίου πληρωμών και στη δέσμευσή της για δημοσιονομική ορθότητα». Η σχετική ανακοίνωση της Αποθεματικής Τράπεζας αναφέρει, ότι «Οι δομικές μεταρρυθμίσεις στον επερχόμενο Προϋπολογισμό που ωθούν την Ανάπτυξη ενώ

συγχρόνως ελέγχουν τα έξοδα, θα δημιουργήσουν μεγαλύτερο περιθώριο για την άσκηση νομισματικής πολιτικής, ενώ συγχρόνως θα διασφαλίσουν, ότι ο Πληθωρισμός παραμένει στο προβλεπόμενο όριο του 5% έως το τέλος οικ. έτους 2016-17». Περαιτέρω, η ανακοίνωση τονίζει την ανάγκη να ενισχυθούν οι ιδιωτικές επενδύσεις, καθώς το επιχειρηματικό κλίμα βελτιώνεται και η νομισματική πολιτική βρίσκεται σε πορεία σταθεροποίησης.

Διπλασιασμός ΑΞΕ τον Δεκέμβριο 2015

«Οι ΑΞΕ τον Δεκέμβριο 2015 αυξήθηκαν κατά 114% σε ετήσια βάση και ανήλθαν συνολικά σε \$ 4,5 δις»

Οι ΑΞΕ τον Δεκέμβριο 2015 αυξήθηκαν κατά 114% σε ετήσια βάση και ανήλθαν συνολικά σε \$ 4,5 δις σύμφωνα με ανακοίνωση του Ινδικού Υπουργείου Εμπορίου και Βιομηχανίας. Τον Δεκέμβριο 2014 οι ΑΞΕ είχαν ανέλθει σε \$2,16 δις. Οι τομείς που προσέλκυαν τις περισσότερες επενδύσεις ήταν αυτοί του λογισμικού και υλικού των ηλεκτρονικών υπολογιστών, το εμπόριο, οι υπηρεσίες, η αυτοκινητοβιομηχανία και οι

ηλεκτρονικονικές, με τον μεγαλύτερο όγκο τους να προέρχεται από τη Σιγκαπούρη, τον Μαυρίκιο, την Ολλανδία και την Ιαπωνία. Το οικ. έτος 2014-15 οι ΑΞΕ αυξήθηκαν κατά 27% σε \$ 30,93 δις σε σύγκριση με \$ 24,29 δις το οικ. έτος 2013-14. Πρόσφατα, και σε μια προσπάθεια να προσελκυστούν όσο το δυνατό περισσότερες ΑΞΕ στην Ινδία, η Κυβέρνηση χαλάρωσε τις διατάξεις που τις διέπουν σε 15 τομείς, συμπεριλαμβανομένων του

τομέα της Άμυνας, των κατασκευών, της πολιτικής αεροπορίας κλπ. Οι ΑΞΕ θεωρούνται κρίσιμη σημασία για την Ινδία, η οποία χρειάζεται περίπου \$ 1 τρις επενδύσεις από το εξωτερικό τα επόμενα πέντε χρόνια για τη βελτίωση των υποδομών της, έτσι ώστε να δοθεί περαιτέρω ώθηση στην ανάπτυξη.



Υπαίθρια αγορά λαχανικών

Πληθωρισμός Ιανουαρίου 2016

Ο ρυθμός μείωσης του Δείκτη Τιμών Χονδρικής (WPI), με τον οποίο υπολογίζεται ο αποπληθωρισμός, ανήλθε σε 0,90% τον Ιανουάριο τ.έ. σε σύγκριση με 0,73% έναν

μήνα νωρίτερα μέσω οξείας πτώσης των παγκόσμιων τιμών

πετρελαίου και εμπορευμάτων. Ο δομικός πληθωρισμός, όπως αποτυπώνεται από τον Δείκτη Δομικού Πληθωρισμού CRISIL (CCII), αυξήθηκε εξαιτίας του πληθωρισμού προϊόντων διατροφής. Με την εξαίρεση των τελευταίων και ο CCII ήταν αρνητικός. Ο αποπληθωρισμός ΔΤΧ έρχεται σε αντίθεση με τον

υψηλότερο σε 17 μήνες πληθωρισμό τιμών καταναλωτή, που ανήλθε κατά 5,69% τον Ιανουάριο σε σύγκριση με 5,61% έναν μήνα νωρίτερα.

Παρότρυνση ΥΠΟικ για δαπάνες σε υποδομές και κοινωνικό τομέα

Ο Υπουργός Οικονομικών, κ. Arun Jaitley, ανακοίνωσε, ότι αναμένει οι τοπικές κυβερνήσεις των ινδικών κρατιδίων να αυξήσουν τις δαπάνες τους για έργα υποδομών και για την αντιμετώπιση της φτώχειας, καθώς η χρηματοδότησή τους από το Κέντρο αυξήθηκε έπειτα από τη γνωμοδότηση της 14^{ης} Χρηματοδοτικής Επιτροπής τον περασμένο χρόνο, η οποία συνιστούσε αύξηση κατά 10% του μεριδίου τους στα φορολογικά έσοδα της Κεντρικής Κυβέρνησης. Ο κ. Jaitley σχολίασε, ότι όλες οι τοπικές κυβερνήσεις ανταγωνίζονται μεταξύ τους για περισσότερα έσοδα, περισσότερες

επενδύσεις και ότι όλες προσπαθούν να αντιμετωπίσουν τις συνέπειες της παγκόσμιας οικονομικής επιβράδυνσης, έτσι ώστε η Ινδία να παραμείνει οικονομία εν κινήσει. Κατέληξε λέγοντας, ότι η Κεντρική Κυβέρνηση συνεργάζεται εξίσου με όλες τις τοπικές κυβερνήσεις, καθώς η ανάπτυξη των επιμέρους κρατιδίων σημαίνει μεγέθυνση του εθνικού προϊόντος, ενώ τόνισε ότι μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις προέρχεται από τον γεωργικό τομέα, που κατέγραψε σημαντικές απώλειες τα τελευταία δύο έτη λόγω των ανεπαρκών μουσώνων.



Ο Υπουργός Οικονομικών της Ινδίας, κ. Arun Jaitley

Επιπτώσεις της συμφωνίας TPP στην ινδική Οικονομία

Μιλώντας σε επιχειρηματική ημερίδα, η Ινδή Υπουργός Εμπορίου, κα Nirmala Sitharaman, δήλωσε: «Η Συμφωνία TPP θα έχει σίγουρα επίπτωση στις ινδικές εξαγωγές και πιθανότατα θα επηρεάσει προϊόντα όπως τα δερμάτινα, πλαστικά, χημικά, υφάσματα και ρούχα». Πρόσθεσε, όμως, ότι η χώρα της προετοιμάζεται, ώστε να αντιμετωπίσει τις δυσμενείς επιπτώσεις της TPP (Trans-Pacific

Partnership), που περιλαμβάνει 12 χώρες μεταξύ των οποίων και τις ΗΠΑ. Επιπλέον, δήλωσε πως η Κυβέρνηση ερευνά σε ποιές από αυτές τις χώρες θα ήταν δυνατό να επενδύσει η Ινδία στον Μεταποιητικό Τομέα. Συνεχίζοντας, η Υπουργός εξέφρασε την πεποίθηση, ότι η Ινδία πρέπει να εξετάσει σειρά νόμων και ρυθμίσεων, όπως τον εργατικό νόμο, τον νόμο πνευματικής ιδιοκτησίας, τις ρυθμίσεις για τα

πρότυπα στα προϊόντα κλπ. Συμπλήρωσε λέγοντας, ότι για την αντιμετώπιση της κατάστασης θα πρέπει να εργαστούν από κοινού τόσο η Κυβέρνηση όσο και ο επιχειρηματικός κόσμος της χώρας.

«Η Συμφωνία TPP θα έχει σίγουρα επίπτωση στις ινδικές εξαγωγές»

Μεγέθυνση Τομέα Υπηρεσιών

Σε υψηλό 19 μηνών ανήλθε η απόδοση του Τομέα των Υπηρεσιών τον περασμένο Ιανουάριο, σύμφωνα με τη μηνιαία έκθεση του Project Management Institute. Ο δείκτης επιχειρηματικής Δραστηριότητας Nikkei ανήλθε σε 54,3 μονάδες τον Ιανουάριο 2016 από 53,6 μονάδες έναν μήνα νωρίτερα, καταδεικνύοντας

μεγέθυνση σε όλο το φάσμα του Τομέα, γεγονός που αποδίδεται στις για 7^ο συνεχόμενο μήνα αυξημένες νέες παραγγελίες. Παράλληλα, ο δείκτης PMI, που καθορίζει την απόδοση και του Τομέα των Υπηρεσιών και αυτού της Μεταποίησης, σημείωσε υψηλό 11 μηνών ανερχόμενος σε 53,3 μονάδες τον Ιανουάριο από 51,6

μονάδες τον Δεκέμβριο, γεγονός που αποδεικνύει την ταχεία ανάκαμψη της Μεταποίησης μετά τις καταστροφικές πλημμύρες στο κρατίδιο Ταμίλ Νάντου ένα μήνα νωρίτερα.



Υπάλληλοι ινδικής εταιρείας πληροφορικής

Μείωση αξίας επενδύσεων



Στοιχεία, που δημοσιοποίησε το Τμήμα Βιομηχανικής Πολιτικής και Προβολής (DIPP) της ινδικής Κυβέρνησης, αποδεικνύουν ότι ενώ ο αριθμός των δεσμεύσεων για νέες επενδύσεις αυξήθηκε το 2015, η αξία τους μειώθηκε κατά 23%, σε χαμηλό 11 ετών. Κατά τη διάρκεια του 2015, ενώ οι προταθείσες ιδιωτικές επενδύσεις στον βιομηχανικό τομέα ανήλθαν σε 1.990 από 1.843 ένα έτος νωρίτερα, κάτι που σηματοδοτεί αύξηση κατά 8%, η συνολική αξία ανήλθε σε 3,1 τρις ρουπίες από 4,05 τρις ρουπίες το 2014, γεγονός που αποδίδεται από σχολιαστές στον ινδικό τύπο ως απόδειξη της έλλειψης εμπιστοσύνης των επενδυτών, οι οποίοι αποφεύγουν για τον λόγο αυτό να αναλάβουν μεγάλης κλίμακας και υψηλής αξίας έργα.

Αναφορικά με τις πραγματοποιηθείσες εγχώριες επενδύσεις, αυτές ανήλθαν σε 779,72 δις ρουπίες το 2015 από 787,47 δις το 2014, με το κρατίδιο Maharashtra να δέχεται τις περισσότερες ακολουθούμενο από τα κρατίδια Madhya Pradesh και Karnataka. Σημειώνεται, ότι μια από τις σημαντικότερες παραμέτρους του κυβερνητικού προγράμματος, τόσο μέσω του σχήματος "Make in India", όσο και μέσω άλλων πολιτικών πρωτοβουλιών, αποτελεί η μεγέθυνση του βιομηχανικού τομέα, και ιδίως του μεταποιητικού, ο οποίος δημιουργεί και τις περισσότερες θέσεις εργασίας. Επιπλέον, η Κυβέρνηση έχει θέσει ως στόχο την άνοδο της συμβολής του μεταποιητικού τομέα στο ΑΕΠ

σε 25% από 17% τώρα και την συμπερίληψη της Ινδίας στις πρώτες 50 χώρες της κατάταξης για το Επιχειρείν της Παγκόσμιας Τράπεζας, στην οποία προς το παρόν καταλαμβάνει την 130^η θέση. Στα πλαίσια αυτά, η Αποθεματική Τράπεζα μείωσε τα επιτόκια σε 6,75% το 2015, προκειμένου να δοθεί ώθηση στην εγχώρια ζήτηση και στις επενδύσεις και η Κυβέρνηση αύξησε τις δημόσιες δαπάνες για έργα οδοποιίας και υποδομών. Επίσης, η Κυβέρνηση πήρε μέτρα για την μείωση του χρόνου έγκρισης νέων αδειών και μείωσης της γραφειοκρατίας, κάτι που συνέβαλε στην αύξηση των ΑΞΕ κατά 75% το 2015 σε \$59 δις, σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της Διάσκεψης των Ην. Εθνών για το Εμπόριο και την Ανάπτυξη.

Εβδομάδα «Make in India»

«Η μεγέθυνση της εγχώριας οικονομίας οφείλεται μέχρι στιγμής κυρίως στον Τομέα των Υπηρεσιών, ο οποίος ανέρχεται σε 60% του ΑΕΠ»

Κάνοντας τον απολογισμό της πολυδιαφημισμένης εβδομάδας προσέλκυσης επενδύσεων «Make in India» (Μουμπάι, 13-18 Φεβρουαρίου 2016), η οποία εγκαινιάστηκε από τον Ινδό Πρωθυπουργό κ. N. Modi παρουσία ξένων επικεφαλής κρατών και διπλωματών, ο υπεύθυνος διοργάνωσης κ. Amitabh Kant ανακοίνωσε στις 19/2 ότι υπήρξε δέσμευση για επενδύσεις ύψους 15,2 τρις ρουπιών (€200

δις), εκ των οποίων 30% από αλλοδαπούς επενδυτές, και ότι πιστεύει πως δημιουργήθηκε ευνοϊκό κλίμα για μελλοντικές επενδύσεις προερχόμενες από όλον τον κόσμο. Πάντως, το παραπάνω ποσό υπολείπεται κατά πολύ αυτού των 25 τρις ρουπιών, που ανακοινώθηκε προ έτους στην αντίστοιχη εκδήλωση του κρατιδίου Gujarat 'Vibrant Gujarat', από το οποίο όμως πολύ μικρό ποσοστό τελικά επενδύθηκε. Η εκδήλωση

«Make in India» συγκαταλέγεται στις πρωτοβουλίες της ινδικής Κυβέρνησης για δημιουργία θέσεων εργασίας μέσω της αύξησης του ποσοστού του Μεταποιητικού Τομέα από 16- 17% σε 25% του ΑΕΠ. Σημειώνεται, ότι η μεγέθυνση της εγχώριας οικονομίας οφείλεται μέχρι στιγμής κυρίως στον Τομέα των Υπηρεσιών, ο οποίος ανέρχεται σε 60% του ΑΕΠ.

Διαγραφή επισφαλούς χρέους από τις Τράπεζες



Σύμφωνα με στοιχεία, που έδωσε στη δημοσιότητα η Αποθεματική Τράπεζα της Ινδίας, στο διάστημα Απρ. 2012-Μαρτ. 2015, 29 κρατικές τράπεζες διέγραψαν επισφαλή χρέη ύψους 1,14 τρις ρουπιών (€ 1,58 δις). Σημειώνεται, ότι ενώ μεταξύ 2004 και 2012 τα επισφαλή χρέη των κρατικών τραπεζών αυξανόνταν με ρυθμό 4% ετησίως,

ο ρυθμός αύξησής τους ανήλθε σε 60% στο προαναφερόμενο διάστημα οικ. ετών 2013-15. Πάντως, σε σχετικό ερώτημα του ινδικού Τύπου, η Αποθεματική Τράπεζα δεν ήταν σε θέση να ενημερώσει για το εάν ήταν κυρίως χρέος ιδιωτών ή εταιρειών αυτό που διεγράφη. Κι ενώ οι κυβερνήσεις προσπαθούσαν να

ενισχύσουν τις κρατικές τράπεζες μέσω αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου και άλλων μέτρων, τα επισφαλή δάνεια που διεγράφησαν από αυτές μεταξύ 2004 και 2015 ανέρχονται σε περισσότερα από 2,1 τρις ρουπίες, ενώ περισσότερα από τα μισά από αυτά διεγράφησαν τα τρία τελευταία οικονομικά έτη. Μόνο δύο ινδικές

Διαγραφή επισφαλούς χρέους από τις Τράπεζες (ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΠΟ ΣΕΛ. 4)

κρατικές τράπεζες είχαν μηδενικά επισφαλή δάνεια τα τελευταία πέντε οικ. έτη. Η μεγαλύτερη Τράπεζα της Ινδίας, η State Bank of India, είναι αυτή με τα περισσότερα μη-αποπληρωτέα δάνεια, ανερχόμενα σε 213 δις ρουπίες στο τέλος οικ. έτους 2015. Ο Διοικητής της Αποθεματικής Τράπεζας, κ. Raghuram Rajan, έχει επανειλημμένα εκφράσει την ανησυχία του για το εν λόγω φαινόμενο και έχει παροτρύνει τις κρατικές τράπεζες να πάρουν τα απαραίτητα μέτρα για την ενίσχυση των ισολογισμών τους, παράλληλα με την εκπόνηση σχεδίων συγχωνεύσεων. Με τις τράπεζες

του δημόσιου τομέα να κατέχουν προβληματικά περιουσιακά στοιχεία αξίας άνω των 7 τρις ρουπιών (συμπεριλαμβανομένων των μη εξυπηρετούμενων και των αναδιαρθρωμένων δανείων), ο κεντρικός τραπεζίτης της χώρας δήλωσε, ότι θα πρέπει τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα να προσέχουν ώστε να μην διαγράφουν όλα τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια προτού εξεταστεί η δυνατότητα μεταβολής του ιδιοκτησιακού καθεστώτος της εταιρείας και η εν καιρώ απόδοση της πληρωμής με τη βελτίωση των συνθηκών της Οικονομίας, καθώς και ότι μερικές τράπεζες θα πρέπει

να συγχωνευτούν, προκειμένου να βελτιστοποιήσουν τη χρήση των πόρων τους. Σε αυτά τα πλαίσια η Αποθεματική Τράπεζα ζήτησε από τις τράπεζες την αναθεώρηση ορισμένων δανείων και την κατηγοριοποίησή τους σε δύο τρίμηνα (31 Δεκεμβρίου 2015 και 31 Μαρτίου 2016).



Αποθεματική Τράπεζα της Ινδίας

Τομέας φαρμακευτικών

Κατά τη διάρκεια της ετήσιας διάσκεψης της Ινδικής Φαρμακευτικής Συμμαχίας στο Μουμπάϊ στις 24.2, εκπρόσωποι των ευρωπαϊκών και αμερικανικών αρχών φαρμάκων προέτρεψαν την Ινδία να επιτείνει τις προσπάθειές της για τη βελτίωση των προτύπων παραγωγής και τη διασφάλιση της αξιοπιστίας των δεδομένων, προκειμένου να διατηρήσει την κυριαρχία της στην παγκόσμια βιομηχανία γενοσήμων. Η αξίας \$15 δις ινδική βιομηχανία φαρμακευτικών βρέθηκε σε δύσκολη θέση όταν η αμερικανική

Διοίκηση Τροφίμων και Φαρμάκων απαγόρευσε σε ορισμένα ινδικά εργοστάσια την παρασκευή φαρμάκων για την αμερικανική αγορά εξαιτίας της χαμηλής ποιότητάς τους. Το ίδιο συνέβη και με την Ευρωπαϊκή Αρχή Φαρμάκων και την αντίστοιχη βρετανική. Οι Ευρωπαίοι και Αμερικανοί αξιωματούχοι δήλωσαν μιλώντας στη διάσκεψη, ότι θα αυξήσουν τον αριθμό των επιθεωρήσεων στην Ινδία και ότι ζητούν καλύτερη συνεργασία μεταξύ των ινδικών Αρχών και των ινδικών εταιρειών, καθώς και βελτίωση της

εκπαίδευσης των εργαζομένων. Στα προβλήματα, που αναφέρθηκαν από τους παραπάνω ομιλητές περιλαμβάνονται ζητήματα υγιεινής και συντήρησης, καθώς και νόθευσης των αποτελεσμάτων εργαστηριακών δοκιμών των προϊόντων. Επιπλέον τόνισαν, ότι είναι ζωτικής σημασίας για την Ινδία να διασφαλίσει την τήρηση των διεθνών στάνταρτς ποιότητας, κυρίως καθώς στοχεύει στην παραγωγή πρωτότυπων και πιο περίπλοκων προϊόντων. Σημειώνεται, ότι η Ινδία παρασκευάζει 33% των φαρμάκων που πωλούνται στις ΗΠΑ και το ¼ αυτών που πωλούνται στο ΗΒ.

«Είναι ζωτικής σημασίας για την Ινδία να διασφαλίσει την τήρηση των διεθνών στάνταρτς ποιότητας»

Στις μεγαλύτερες του κόσμου η ινδική αυτοκινητοβιομηχανία

Σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα της Ernst & Young, η ινδική αυτοκινητοβιομηχανία έχει εξελιχθεί σε μια από τις μεγαλύτερες του κόσμου, με πωλήσεις 19,8 εκ. οχημάτων το 2015, ενώ ο συνολικός αριθμός των παραχθέντων οχημάτων ανήλθε σε 23,4 εκ. Η έκθεση υποδεικνύει, ότι για να γίνει η Ινδία ένα παγκοσμίου

επιπέδου κέντρο κατασκευής οχημάτων θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να υπάρχει σταθερό θεσμικό πλαίσιο και διευκολύνσεις για τις επιχειρήσεις, καθώς και να υιοθετηθούν μέτρα, όπως τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας, ενώ μείζονος σημασίας είναι και η ανάπτυξη των υποδομών. Από την πλευρά της, η ινδική Κυβέρνηση έχει ως στόχο τη

μεγέθυνση του τομέα μέσω της πολιτικής "Make in India", και προβλέπει τη δημιουργία 15 εκ. επιπλέον θέσεων εργασίας σε μονάδες παραγωγής οχημάτων έως το 2022.



151 Mi-17V-5s παραδόθηκαν στην ινδική πολεμική αεροπορία

Τα τελευταία 3 από τα συνολικά 151 παραγγεληθέντα ρωσικά Mi-17V-5s, συνολικής αξίας \$3 δις, παραδόθηκαν στις αρχές Φεβρουαρίου στην ινδική πολεμική αεροπορία, ενώ υπάρχει πιθανότητα νέας συμφωνίας ύψους \$1.1 δις για την παραγγελία άλλων 48. Εν τω μεταξύ, οι δύο χώρες βρίσκονται σε διαπραγματεύσεις για την επίτευξη της τελικής συμφωνίας για την κατασκευή από την Russian Helicopters τουλάχιστον 200 ελικοπτέρων Kamov-226T για την ινδική πολεμική αεροπορία, κάτι που είχε συμφωνηθεί μεταξύ του Ρώσου Προέδρου και του Ινδού

Πρωθυπουργού κατά την επίσκεψη του τελευταίου στη Μόσχα τον περασμένο Δεκέμβριο. Η Ρωσία αποτελούσε μέχρι πρόσφατα τη μοναδική προμηθεύτρια χώρα ελικοπτέρων της Ινδίας, όχι μόνο για την πολεμική αεροπορία, αλλά και για το ινδικό ναυτικό. Σημειώνεται, ότι για πρώτη φορά το περασμένο έτος η Ινδία υπέγραψε συμφωνία ύψους \$3 δις με τις ΗΠΑ για παραγγελία αμερικανικών ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων 22 AH-64E Apache και 15 CH-47F Chinook ελικοπτέρων. Παράλληλα, σημαντική είναι και η εγχώρια παραγωγή, καθώς η Hindustan

Aeronautics Ltd θα κατασκευάσει για τις ινδικές ένοπλες δυνάμεις 600 ελικοπτερά, που φέρουν την ονομασία Dhruv Advanced Light.



Mi-17V-5

Κατασκευή F-16 jets στην Ινδία

Ο διευθυντής της Lockheed Martin India Private Ltd, κ. Phil Shaw, ανακοίνωσε την πρόθεση της αμερικανικής εταιρείας να αρχίσει την κατασκευή των πολεμικών αεροσκαφών F-16 στην Ινδία στα πλαίσια της πολιτικής «Make in India» και μετά το πέρας των σχετικών συνομιλιών μεταξύ των δύο χωρών, χωρίς ωστόσο να θέσει συγκεκριμένο χρονικό όριο. Η εταιρεία έχει από καιρό επιλέξει την Ινδία για την κατασκευή τους λόγω

του χαμηλού κόστους και των υψηλού επιπέδου Ινδών μηχανικών, αλλά η πραγματοποίηση του έργου εξαρτάται από την τελική έγκριση των δύο κυβερνήσεων. Προς το παρόν, η Lockheed Martin έχει σειρά συμβολαίων και κοινοπραξιών στην Ινδία απασχολώντας πάνω από 1.000 εργαζομένους. Το 2011 πούλησε 6 C130J Super Hercules στην Ινδία, ενώ αναμένεται να προμηθεύσει

την πολεμική αεροπορία της χώρας με επιπλέον 6 ελικοπτερά τον επόμενο χρόνο.

«Η Lockheed Martin έχει σειρά συμβολαίων και κοινοπραξιών στην Ινδία απασχολώντας πάνω από 1.000 εργαζομένους»

Αύξηση αριθμού επιβατών αεροπλάνων

Σύμφωνα με στοιχεία της IATA, ο αριθμός των επιβατών στις εσωτερικές πτήσεις της Ινδίας αυξήθηκε κατά 20,2% το 2015 σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, καθιστώντας την Ινδία την παγκοσμίως ταχύτερα αναπτυσσόμενη αγορά στο τομέα των αερομεταφορών. Σε διεθνές επίπεδο, το 2015 σημειώθηκε στις αερομεταφορές αύξηση κατά 6,5%.

Η Έκθεση της IATA αναφέρει επιπλέον, ότι στην περίπτωση της Ινδίας η αύξηση αποδίδεται στη σταθερή οικονομική μεγέθυνση της χώρας και στην κατά 8,3% αύξηση της συχνότητας των πτήσεων στο εσωτερικό της χώρας. Ινδοί αναλυτές υπογραμμίζουν τρεις επιπλέον παράγοντες, που συνέβαλαν στη μεγέθυνση του τομέα: χαμηλές τιμές εισιτηρίων,

αύξηση της ζήτησης στις μικρές πόλεις και συνεχιζόμενη αύξηση του εσωτερικού τουρισμού. Συνολικά, το 2015 ταξίδεψαν 81 εκ. επιβάτες στις εσωτερικές πτήσεις, ενώ για το έτος 2016 αναμένεται ο αριθμός τους να ξεπεράσει τα 100 εκ., σύμφωνα με εκτιμήσεις παραγόντων της εγχώριας αγοράς.





**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΝΕΟ ΔΕΛΧΙ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ &
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

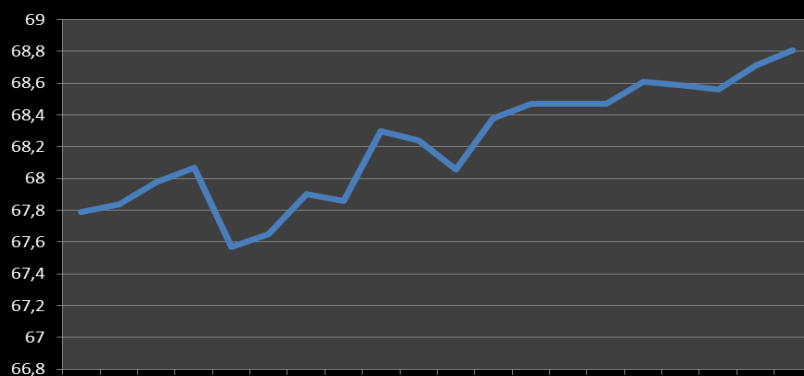
EP-32 Chanakypuri, Dr. Radhakrishnan
Marg, 110021-New Delhi

Tel: +91 11 2688 0434 - Fax: +91 11
2688 0436

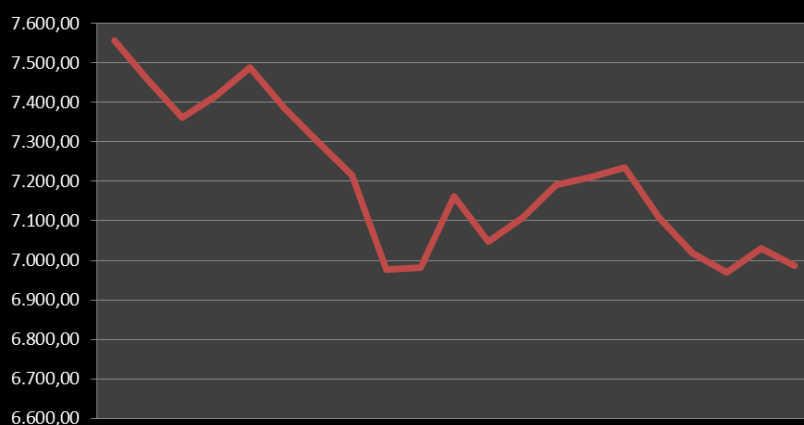
E - mail : [ecocom-
newdelhi@mfa.gr](mailto:ecocom-newdelhi@mfa.gr)

**ΦΡΙΝΤΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ &
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ Α'**

ΙΣΟΤΙΜΙΑ ΔΟΛΛΑΡΙΟΥ, ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2016



ΔΕΙΚΤΗΣ NIFTY, ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2016



ΔΕΙΚΤΗΣ SENSEX, ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2016

